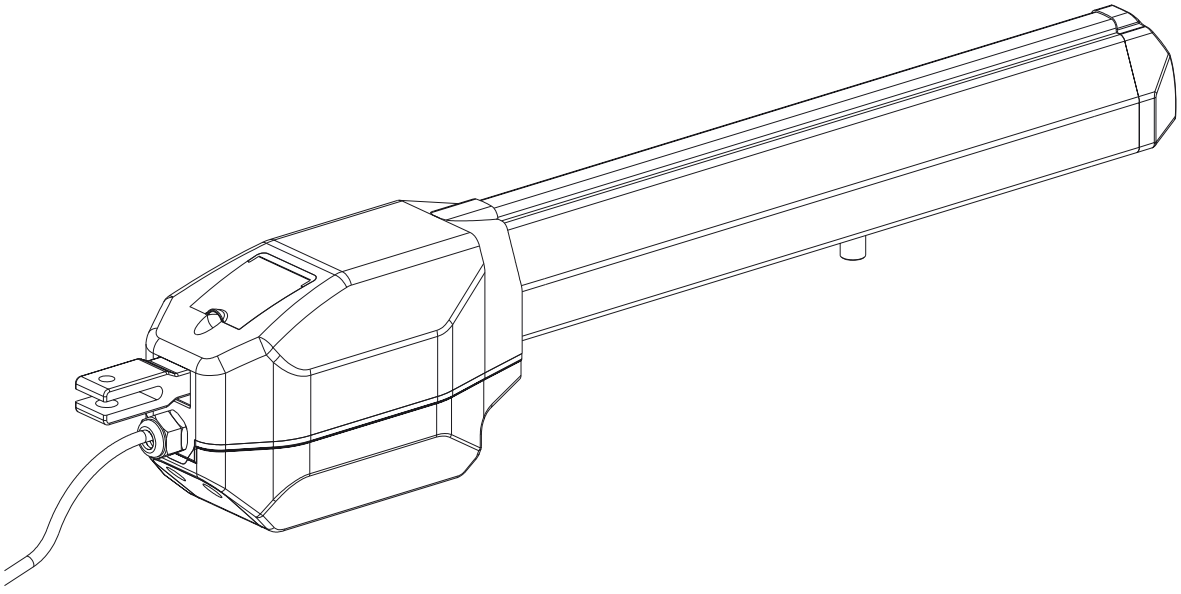
Motore per Cancelli a Battente

Manuale di Installazione e Uso

SP WING 400



V1.1
Rev 12/2013

ÍNDICE

0) AVVISI GENERALI DI SICUREZZA Pág.02
1) DESCRIZIONE Pág.03
2) SPECIFICHE TECNICHE Pág.04
3) ATTREZZI PER L'INSTALLAZIONE Pág.04
4) COMPONENTI Pág.05
5) INSTALLAZIONE Pág.05
6) TCOLLAUDO MONTAGGIO AUTOMATISMO Pág.10
7) APERTURA MANUALE Pág.10
8) MANUTENZIONE Pág.11
9) RIPARAZIONI Pág.11
10) ACCESSORI DISPONIBILI Pág.11
11) APPLICAZIONI SPECIALI Pág.11

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER L'INSTALLATORE
AVVISI GENERALI DI SICUREZZA

1) ATTENZIONE: Per garantire la sicurezza delle persone e dei beni, è importante leggere le istruzioni del presente manuale. Un'installazione o un uso inappropriato potranno esse fonte di seri danni alle persone e ai beni.
2) Leggere attentamente questo manuale prima di procedere all'installazione del prodotto.
3) Non lasciare materiali d'imballo (sacchetti, ecc.) alla portata dei bambini, giacché possono rappresentare una potenziale causa di pericolo.
4) Custodire il manuale per future utilizzazioni.
5) Questo prodotto è stato disegnato e costruito unicamente per l'uso indicato nel manuale, per cui, qualsiasi altro uso che non quello espressamente indicato, potrà compromettere il buon funzionamento del prodotto e/o provocare danni fisici o economici.
6) Non rispondiamo per i danni provocati da un cattivo uso o dall'impiego dei suoi elementi per fini non previsti dal presente manuale.
7) Non installare il meccanismo in ambienti potenzialmente esplosivi: gas infiammabili o fumo, potranno provocare seri danni fisici e/o economici.
8) Le parti meccaniche dovranno essere conformi alle norme EN12604 e EN12605.
9) Non rispondiamo per i danni provocati dal cattivo funzionamento degli elementi da automatizzare.
10) L'installazione dovrà rispettare le norme EN12453 e EN12445. Il livello di sicurezza del meccanismo automatizzato dovrà essere C+D.
11) Prima di procedere all'installazione, dovrà sezionare la fornitura di energia elettrica.
12) Il quadro elettrico dovrà essere dotato di un disgiuntore termico da 6A, in modo da interrompere la fornitura di energia all'automatismo in caso di guasto meccanico o alla presenza di problemi con l'energia elettrica.
13) Certificarsi che l'impianto elettrico abbia la messa a terra correttamente installata e abbia lo stesso nel collegamento del motore.
14) Il dispositivo di sicurezza (EN12978) protegge dai pericoli provocati dai movimenti del sistema automatizzato, evitando perdite o danni fisici e/o economici.
15) Si raccomanda l'uso di, per lo meno, un segnalatore luminoso (lampeggiatore) in ogni impianto, così come di affiggere un avviso sulla presenza di un sistema automatizzato.
16) Non rispondiamo per la sicurezza e il buon funzionamento del sistema quando sono utilizzati componenti non prodotti e/o approvati da noi.
17) Nelle manutenzioni, utilizzare soltanto ricambi originali.
18) Non modificare mai i componenti del sistema automatico.
19) L'installatore dovrà mettere a disposizione dell'utente finale tutta la documentazione tecnica che accompagna l'automatismo e, inoltre, informarlo anche su come operare con il sistema in caso di emergenza o guasto (meccanico o elettrico).
20) Non permettere la presenza di bambini né di adulti quando l'automatismo è in funzione.
21) Mantenere i comandi e/o le bottoniere fuori dalla portata dei bambini, onde evitare che l'automatismo possa essere azionato involontariamente.

1. DESCRIZIONE

L'automatismo SP WING 400 per cancelli a battente consiste in un motore elettromeccanico che movimenta i battenti del cancello tramite una vite senza fine.
Ogni automatismo è dotato di un fine corsa di apertura.
L'automatismo è irreversibile e si chiude meccanicamente quando non è in uso, per cui, non ha bisogno di una serratura elettrica ausiliaria.

ATTENZIONE:
- L'automatismo SP WING 400 è stato disegnato e costruito per controllare l'accesso di persone e di mezzi;
- Qualsiasi altro utilizzo è espressamente vietato;
- L'automatismo dovrà essere installato a un'altezza minima di 20 cm dal pavimento in modo da non interferire con le parti mobili del cancello;
- Comandi e bottoniere dovranno essere utilizzati soltanto quando si riesce a vedere il cancello.

1.1 Descrizione del motore

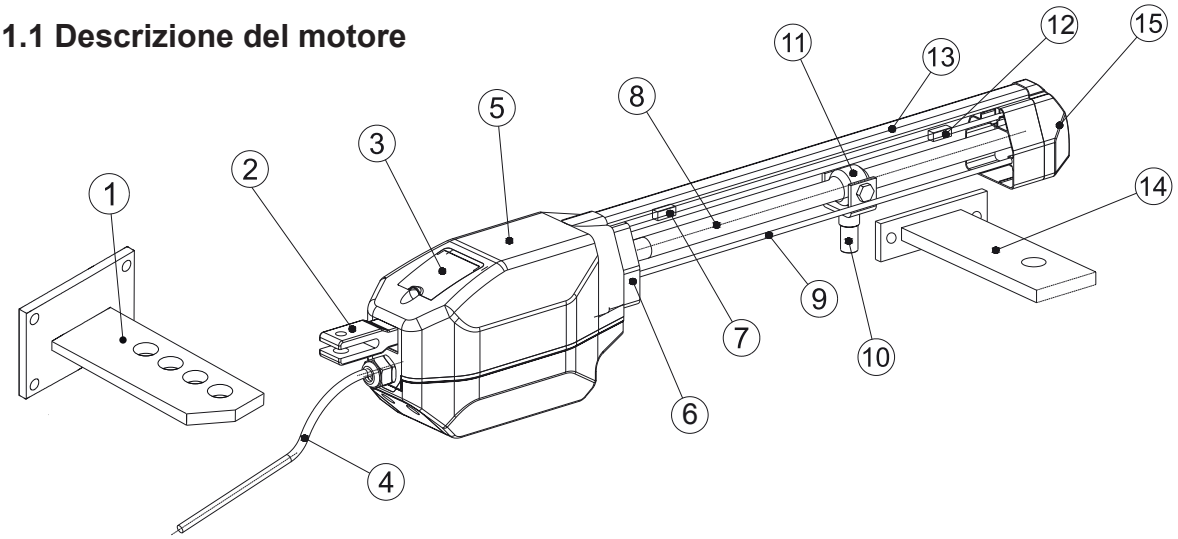


Fig. 01

1. Piastra di fissaggio posteriore
2. Supporto
3. Sblocco
4. Cavo elettrico
5. Telaio in alluminio
6. Braccio
7. Fine corsa
8. Vite senza fine
9. Asticella
10. Tubo Inox
11. Dado rame
12. Supporto frontale
13. Protezione fine corsa
14. Piastra fissaggio frontale
15. Coperchio frontale

1.2 Dimensioni (mm)

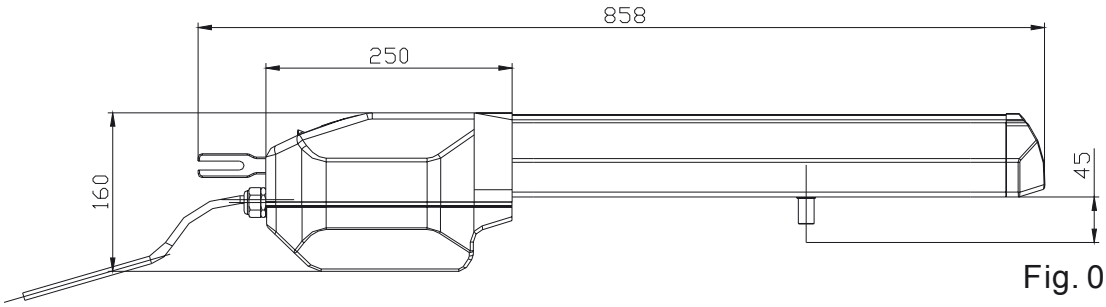


Fig. 02

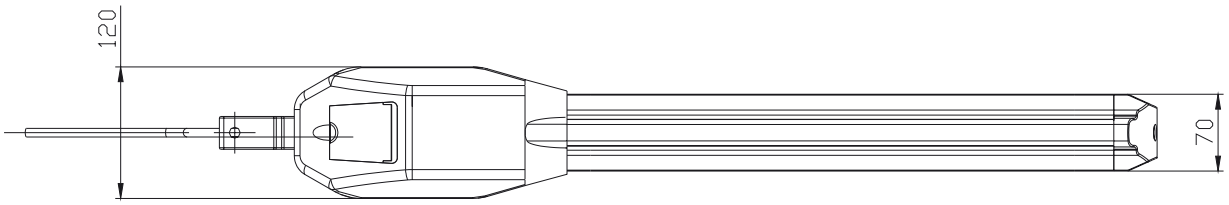


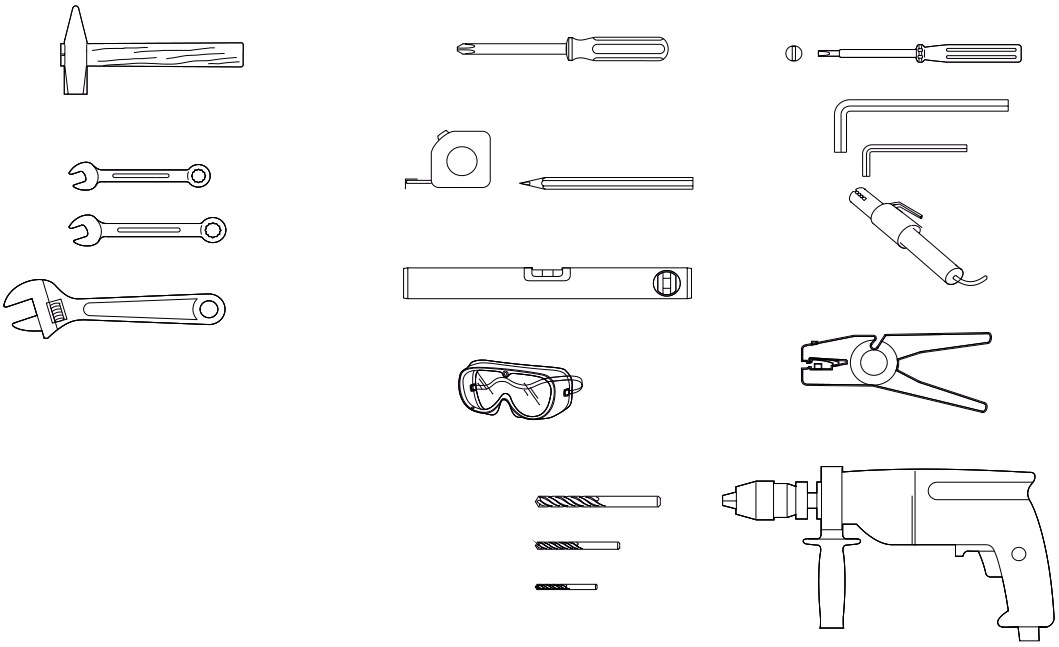
Fig. 03

2. SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE TECNICHE	SP WING 400
Alimentazione (V)	230V, 50Hz
Potenza (W)	200W
Corrente (A)	0.8A
Protezione Termica (ºC)	120ºC
Condensatore (uF)	12µF 400V
Binario (N)	1000N
Corso (mm)	400mm
Velocità (c m /s)	1.6cm/sec
Dimensione max. battente (m)	3m
Frequenza d'uso a 20ºC	30%
Classe di Protezione	IP54
Temperatura di Funzionamento	>-20ºC, <65ºC

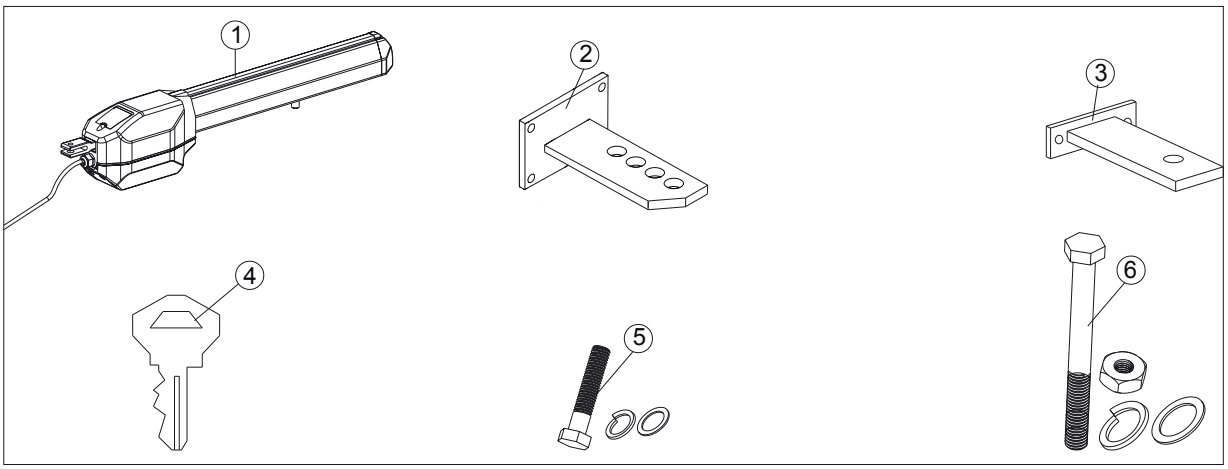
3. ATTREZZI PER L'INSTALLAZIONE

Per procedere all'installazione sono necessari alcuni attrezzi:



4. PACKING LIST

Verificare l'esistenza dei seguenti elementi nell'imballo del motore al momento dell'installazione:



Nº	Descrizione	Quant.
1	Motore	2
2	Supporto posteriore	2
3	Supporto frontale	2
4	Chiave	2
5	Fissaggio al supporto dietro	2
6	Fissaggio al supporto avanti	2

5. INSTALLAZIONE

5.1 VERIFICHE PREVIE

ATTENZIONE:
Al fine di assicurare il buon funzionamento dell'automatismo, certificarsi che le seguenti raccomandazioni siano rispettate:

- I battenti dovranno essere correttamente fissati nelle cerniere che devono essere assicurate nei pilastri e non dovranno essere flessibili durante la manovra
- Prima di installare SP WING 400, verificare tutte le dimensioni, ecc.
- Le parti meccaniche dovranno essere conformi alle norme EN12604 e EN12605
- Le dimensioni e peso dei battenti dovranno essere d'accordo con le specifiche dell'automatismo
- I battenti dovranno avere una struttura robusta e rigida, perché possano essere automatizzati
- I battenti dovranno avere un movimento uniforme e regolare, senza frizione o trascinamento per tutta la durata del movimento.
- Ci deve essere una messa a terra efficiente.

Le condizioni della struttura del cancello influiscono direttamente sull'affidabilità e sicurezza del sistema automatizzato!

5.2 DISPOSIZIONE STANDARD DELL'INSTALLAZIONE

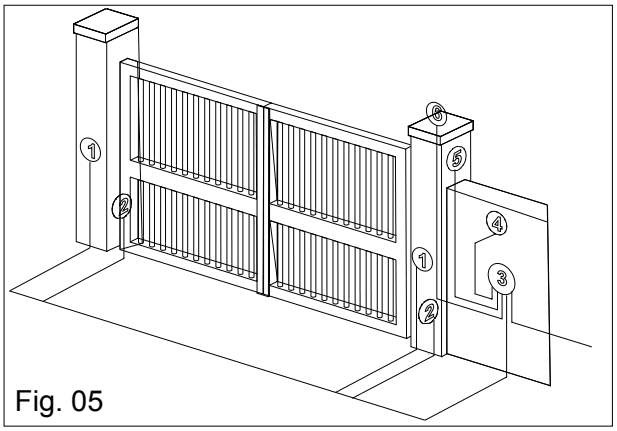


Fig. 05

1. Automatismi
2. Fotocellule
3. Centralina
4. Selettore di Chiave
5. Ricevitore
6. Lampeggiatore

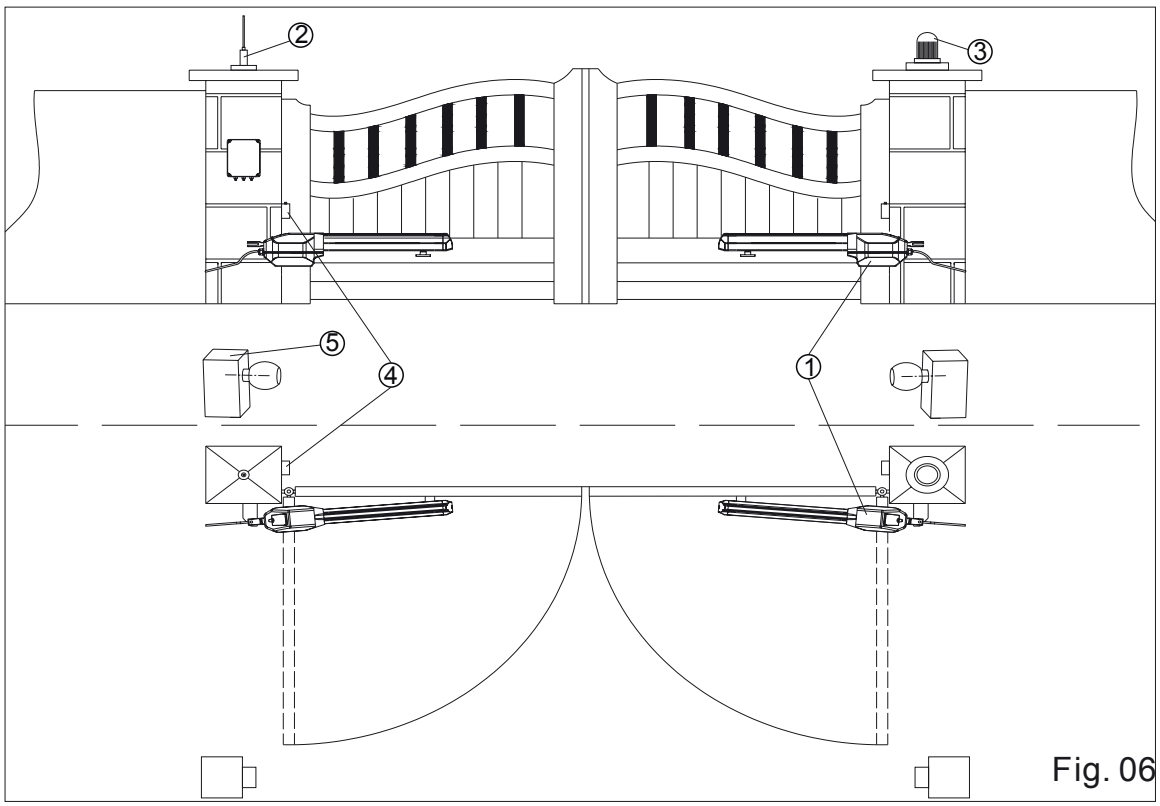


Fig. 06

1. Motori 2. Antenna 3. Lampeggiatore 4. Fotocellule (esterne) 5. Fotocellule (interne)

5.3 Dimensioni dell'impianto

Stabilire le posizioni di fissaggio ricorrendo alla tabella che segue e alle Fig.06 e Fig.07
ATTENZIONE:
Verificare meticolosamente se la distanza tra il battente quando aperto e gli eventuali ostacoli (parete, recinzione, ecc.) è superiore alle dimensioni del motore.

				Curso do motor
	W	**X**	**Y**	**Z**
95º	780	150	200	400
120º	780	200	150	400

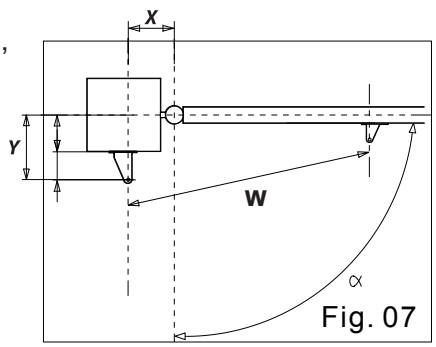


Fig. 07

5.3.1 Regole generali per determinare le dimensioni dell'impianto:

Se le misure del pilastro sono eccessive e non è possibile installare l'automatismo, é necessario effettuare un'apertura nel pilastro EX: Fig. 8 in modo da mantenere la misura X in un intervallo che permetta una facile installazione, un buon angolo di manovre e un facile accesso per sbloccare, per facilitare il taglio del pilastro ridurre la dimensione del supporto da parete per il motore.

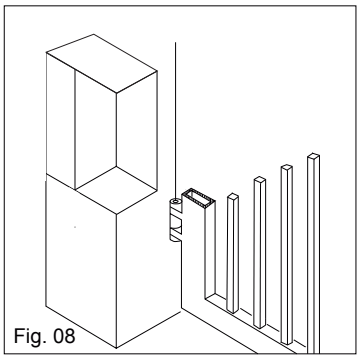


Fig. 08

5.4 Verifiche preliminari

1) Assicurare la piastra di fissaggio al pilastro nella posizione desiderata. Qualora il pilastro sia di metallo, è possibile saldare la piastra di fissaggio allo stesso (Fig. 10). Se in + muratura, forare il pilastro e fissare la piastra (Fig.09). Durante il fissaggio, verificare con una livella l'orizzontalità della piastra di fissaggio.

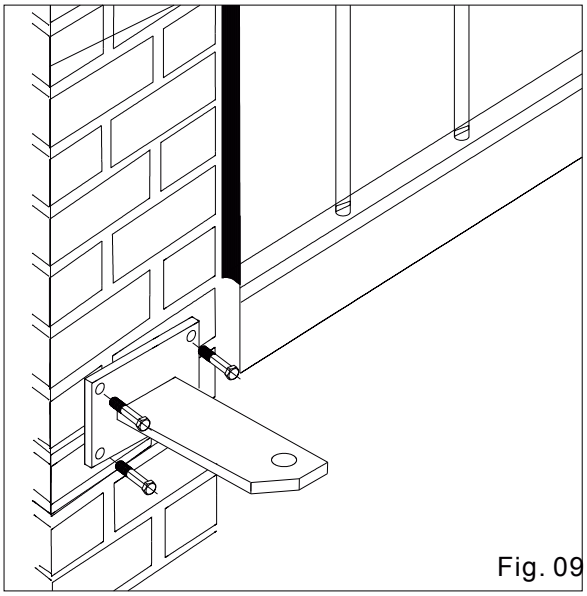


Fig. 09

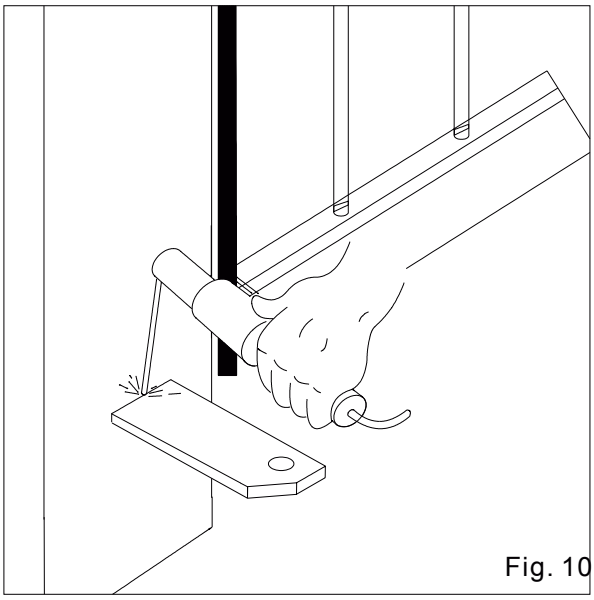


Fig. 10

2) Montare gli automatismi nelle piastre di fissaggio posteriori come da figure 11 e 12..

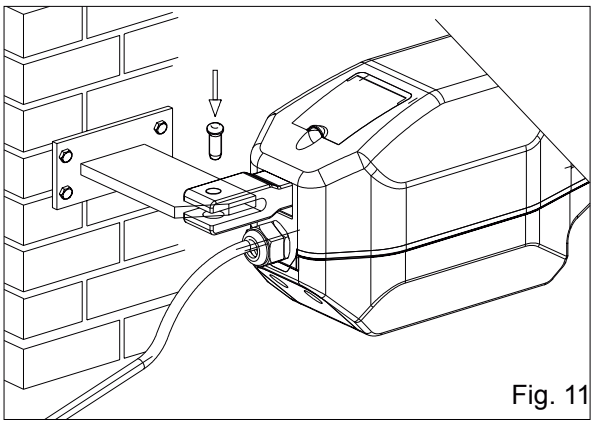


Fig. 11

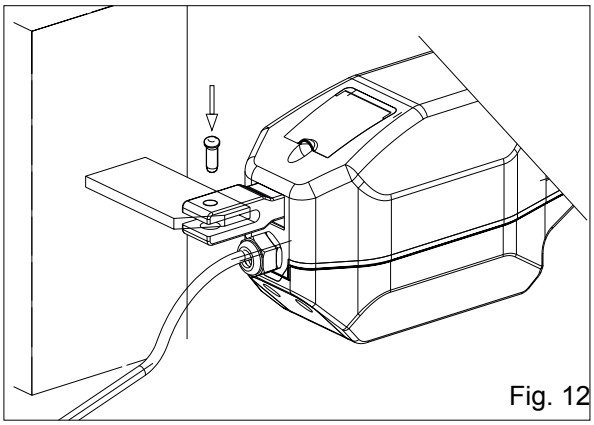


Fig. 12

3) Assicurarsi che l'auto copre il worm è in posizione corretta secondo la figura 13. fallimento si, lo mise in posizione. Fornire alimentazione al filo blu nero e il motore ruota in una direzione, ruotando verso opposto se fornite al blu e marrone.

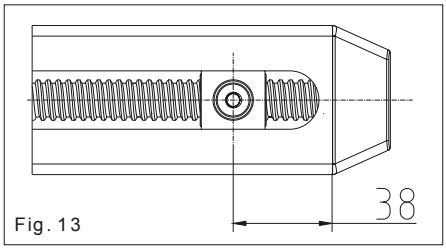


Fig. 13

ATTENZIONE:
L'automatismo può essere mosso manualmente soltanto dopo essere stato installato nel cancello e sbloccato!

---

3) Montare la piastra di fissaggio frontale d'accordo con la Fig. 14, posizionandola a un'altezza che permetta di assicurarla al perno della parte inferiore dell'automatismo.

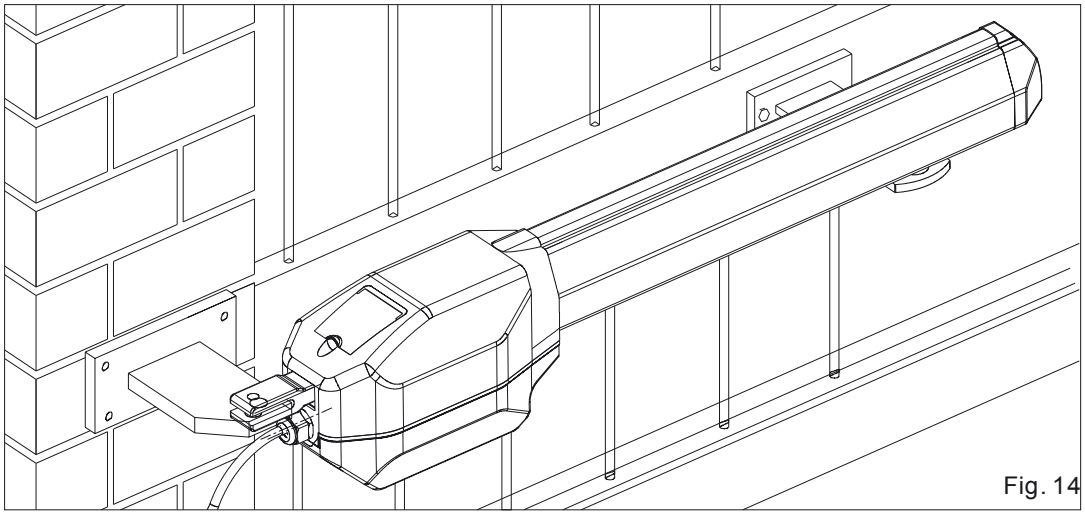


Fig. 14

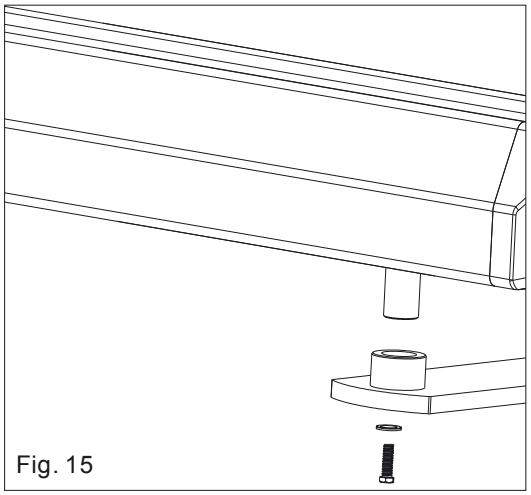


Fig. 15

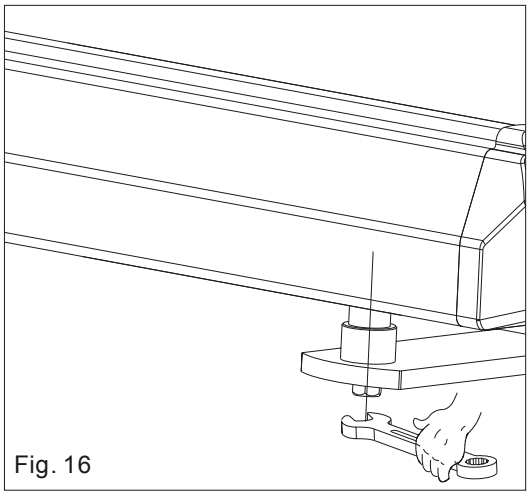


Fig. 16

4) Chiudere il battente, mantenendo l'automatismo in una posizione perfettamente orizzontale, per determinare l'ubicazione esatta dove assicurare la piastra di fissaggio frontale.

Nota: se la struttura del cancello non permette l'applicazione della piastra di fissaggio, sarà necessario creare una base di supporto forte nella struttura del cancello.

5) Rimuovere l'automatismo e verificare manualmente se il cancello si apre completamente senza colpire nessun ostacolo, se si ferma nella posizione desiderata e se non esiste nessuna frizione durante il movimento.
6) Adoperare eventuali misure correttive ritenute necessarie.
Nota: raccomandiamo di lubrificare i perni e le viti adoperate nel fissaggio.

5.5 Collegamenti dei cavi
Nella parte inferiore del motore, esiste un collettore, dove dovranno essere collegati tutti i cavi necessari (qualora sia fornito senza cavo).

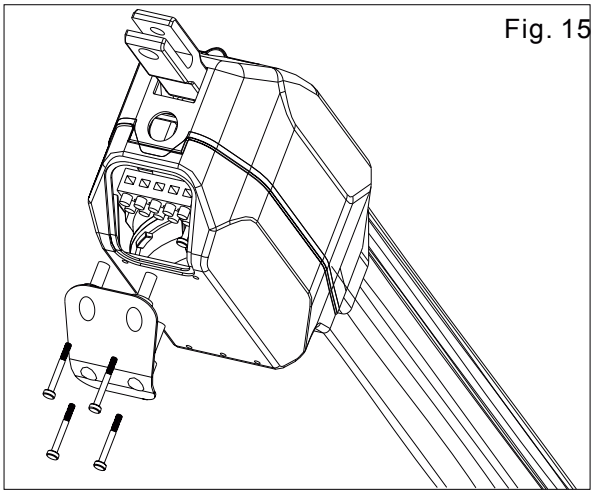


Fig. 15

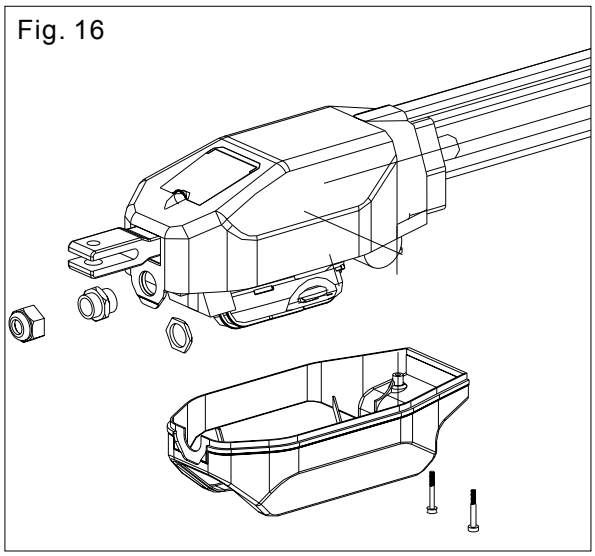


Fig. 16

5.5.1 Collegamenti del motore:
1) Rimuovere il coperchio del collettore e il coperchio inferiore del motore (Fig. 15 e 16).
2) Collegare il motore e la fune di guardia seguendo lo schema della Fig. 17.

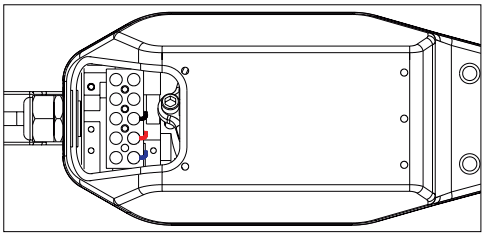


Fig. 17

Pos.	Colore	
1	Blu	Comune
2	Marrone	Fase
3	Nero	Fase
4	Giallo / Verde	Fune di guardia

3) I cavi dei fine corsa sono collegati allo stesso collettore dei due cavi del motore. Dopo il collegamento, montare i coperchi e serrare le rispettive viti.

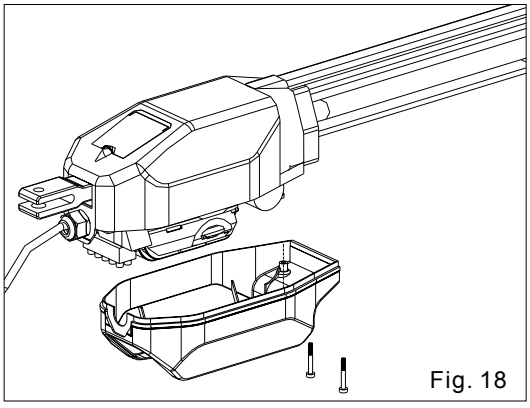


Fig. 18

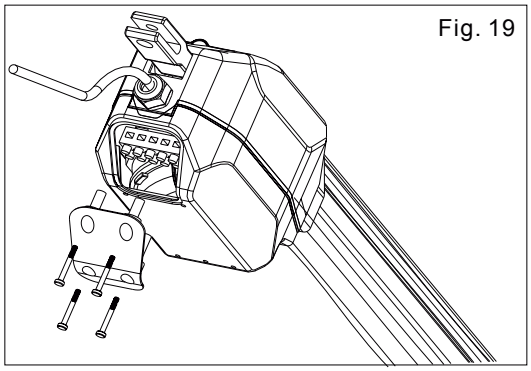


Fig. 19

5.6 Fine corsa
Per regolare la posizione dei fine corsa, procedere come segue:
1) Allentare le viti del coperchio frontale e rimuoverlo (Fig. 20).
2) Ritirare il coperchio dei fine corsa (Fig. 21).

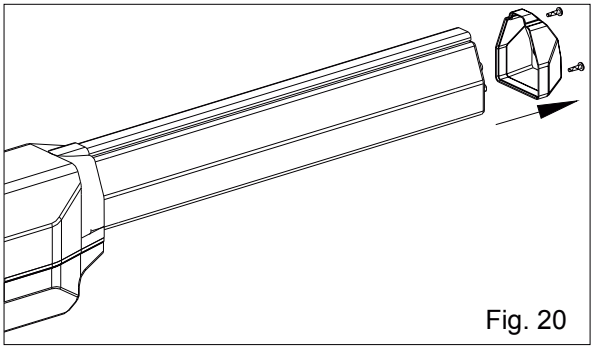


Fig. 20

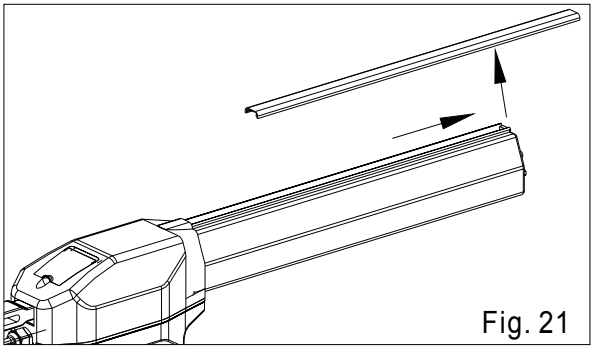


Fig. 21

3) Allentare le viti dei fine corsa.
4) Collocare i fine corsa nella posizione desiderate e serrare le rispettive viti (Fig. 22).

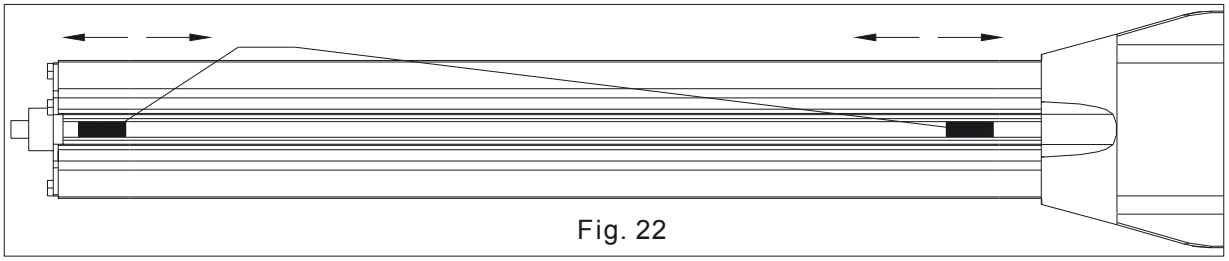


Fig. 22

5) Effettuare alcune manovre per verificare se le posizioni dei fine corsa sono quelle giuste. Se necessario riaggiustare, ritornare al punto 3.
6) Dopo la messa a punto dei fine corsa, rimettere i rispettivi coperchi (Fig. 23 e Fig.24).
7) Serrare le viti.

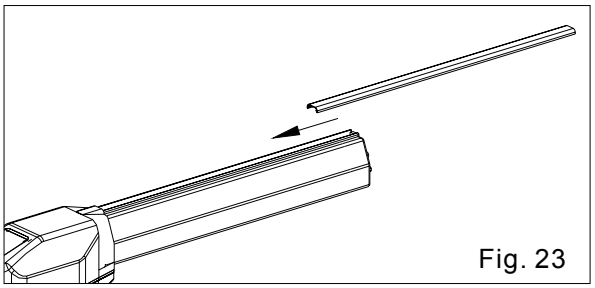


Fig. 23

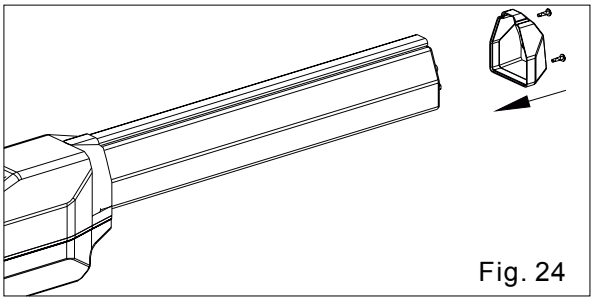


Fig. 24

6. COLLAUDO DEL MONTAGGIO DELL'AUTOMATISMO

Verificare scrupolosamente il corretto funzionamento dell'automatismo e di tutti i componenti che stiano diretta o indirettamente collegati allo stesso, raddoppiando l'attenzione nei sistemi di sicurezza.
Consegnare il presente manuale all'utente finale, oltre a una Scheda di Manutenzioni.
Spiegare corretta e dettagliatamente il funzionamento dell'automatismo all'utente finale.
Indicare all'utente finale i punti potenzialmente pericolosi dell'automazione

7. APERTURA MANUALE

Se si rende necessario aprire manualmente il cancello per mancanza di corrente elettrica o malfunzionamento dell'automatismo, procedere nel seguente modo:
1) Aprire il coperchio del sistema di sblocco (Fig. 25)
2) Introdurre la chiave e ruotarla di 90º (Fig. 26)

Nota: Per riuscire a muovere manualmente il cancello, dovrà mantenere la chiave ruotata a 90º

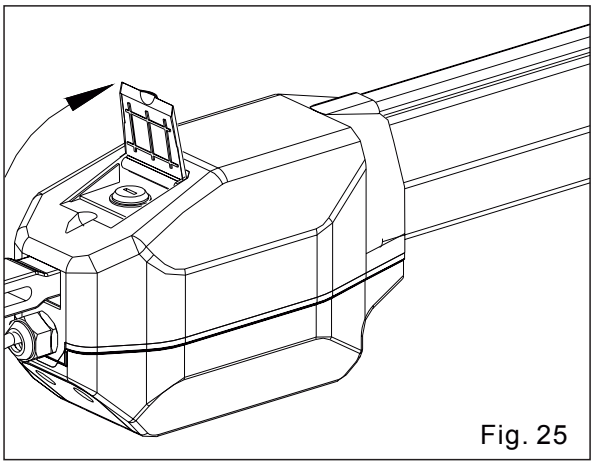


Fig. 25

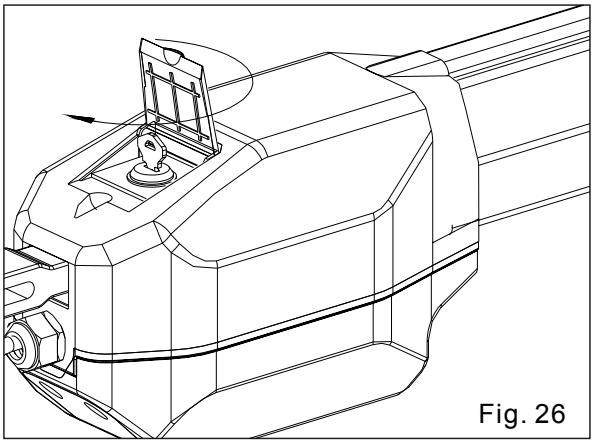


Fig. 26

7.1 Per riavviare il normale funzionamento dell'automatismo, procedere come segue:
1) Chiudere i cancelli;
2) Ruotare la chiave di 90º nel senso opposto a quello della freccia nella Fig. 26;
3) Chiudere il coperchio di protezione;
4) Ridare di nuovo corrente elettrica all'automatismo e effettuare 1 manovra in modo da certificarsi del suo buon funzionamento.

8. MANUTENZIONE

Per garantire il buon funzionamento dell'automatismo e il rispetto dei livelli di sicurezza, dovrà essere fatta una manutenzione sia all'automatismo sia al cancello ogni 6 mesi. Una Scheda di Manutenzioni dovrà essere consegnata all'utente finale, dove dovranno essere trascritte le annotazioni.

9. RIPARAZIONI

Per qualsiasi riparazione, contattare un centro di assistenza autorizzato.

10. ACCESSORI DISPONIBILI

Consultare il catalogo per avere una lista completa di accessori disponibili.

11. APPLICAZIONI

Non esiste nessuna applicazione speciale prevista per questo motore.